



Rally challenge

2015 TRDラリーチャレンジ in 新城

特別規則書(草案)

公示

本競技会は、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、本シリーズ競技・車両規則書、本大会特別規則書に従い開催される。

第1条 競技会の名称・開催日及び地域

2015 TRDラリーチャレンジ in 新城

2015年 11月 1日(日) 愛知県内 約110km

第4条 参加台数最大 75 台

第6条 競技スケジュール

大会開催前に送付される参加受理書にてその詳細を連絡する。

※事前準備などで必要となる場合は、シリーズ事務局までご連絡下さい。

●競技内容(正式には参加受理書にてお知らせ致します。)

本大会は、ラリー競技開催規定第2条、3)スペシャルステージラリーに該当する競技会である。

- ・スペシャルステージ本数 ……4本
- ・スペシャルステージTOTAL距離 ……約18km
- ・スペシャルステージ比率(グラベル/ターマック) ……0:10

※指示速度走行区間は設定されません。

第7条 大会役員

審査委員長	小口 貴久	(KAPS)
審査委員	竜田 健	(ON!)
組織委員長	勝田 照夫	(MASC)
組織委員	山田 晴弥	
組織委員	大岡 武	(MASC)

第8条 競技役員

競技長	高杉 哲也	(T-PROCREWS)
コース委員長	高杉 哲也	(T-PROCREWS)
技術委員長	須藤 義光	
計時委員長	橋山 信吾	(T-PROCREWS)
救急委員長	鈴木 智明	(T-PROCREWS)
事務局長	丸山 岳志	(T-PROCREWS)

第23条 コントロールの手順と機能

3.9 今大会において、TC4Aについては、早着によるタイムペナルティを与えない。

4.6 ロードセクションのスタート時刻は、スペシャルステージのスタートポイントの競技役員がタイムカードに記載した実際のスペシャルステージスタート時刻とする。(つまり、ロードセクションの目標所要時間はSS走行時間を含む時間が与えられることになる) スペシャルステージを含まないロードセクションのスタート時刻は、タイムコントロールに競技役員がタイムカードに記載した時刻とする。

車両規則・競技規則についてはシリーズ規則書に準ずるものとする。