

## 2015 TRDラリーチャレンジ in 高岡 特別規則書(草案)

### 公示

本競技会は、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、本シリーズ競技・車両規則書、本大会特別規則書に従い開催される。

### 第1条 競技会の名称・開催日及び地域

2015 TRDラリーチャレンジ in 高岡

2015年 9月 27日(日) 高岡市内 約90km

### 第5条 競技スケジュール

大会開催前に送付される参加受理書にてその詳細を連絡する。

※事前準備などで必要となる場合は、シリーズ事務局までご連絡下さい。

### ●競技内容(正式には参加受理書にてお知らせ致します。)

本大会は、ラリー競技開催規定第2条、3)スペシャルステージラリーに該当する競技会である。

- ・スペシャルステージ本数 … 7本
- ・スペシャルステージTOTAL距離 … 約14km
- ・スペシャルステージ比率(グラベル/ターマック) … 1:9

※指示速度走行区間は設定されません。

### 第6条 大会役員

審査委員長	小口 貴久	(KAPS)
審査委員	松本 環	
組織委員長	成瀬 克巳	(AND)
組織委員	高杉 哲也	
組織委員	野村 公成	(AND)

### 第7条 競技役員

競技長	野村 公成	(AND)
コース委員長	野村 公成	(AND)
技術委員長	中谷 努	
計時委員長	橋山 信吾	(T-Procrews)
救急委員長	成瀬 克巳	(AND)
事務局長	鈴木 智明	(T-Procrews)

### 第13条 車両規定 使用タイヤの本数について

各クラス共に使用出来るホイール・タイヤは、当日出走前にマーキングを受けた6本までとする。

### 第23条 コントロールの手順と機能

3.9 今大会において、最終タイムコントロールへの早着減点を加算しない。

4.6 ロードセクションのスタート時刻は、スペシャルステージのスタートポイントの競技役員がタイムカードに記載した実際のスペシャルステージスタート時刻とする。(つまり、ロードセクションの目標所要時間はSS走行時間を含む時間が与えられることになる)スペシャルステージを含まないロードセクションのスタート時刻は、タイムコントロールに競技役員がタイムカードに記載した時刻とする。

その他、車両規則・競技規則についてはシリーズ規則書に準ずるものとする。