



Round 4 in 富山

Rally Data

TRDラリーチャレンジ2012 Round 4 in 富山

| | |
|------------------|--|
| 主催 | エースナビゲータ&ドライバーズ(AND) |
| 開催日 | 2012年9月16日(日) |
| 開催エリア | 富山県内 |
| スタート | 道の駅 たいら |
| セレモニアル スタート会場 | むぎや祭り会場 北陸銀行駐車場 |
| サービスパーク | イオックスアローザ駐車場 |
| ゴール会場 | イオックスアローザ交流館 |
| セクション数 | 2 |
| SS本数 | 7 |
| SS総距離 | 12.6km |
| 総走行距離 | 158km |
| 参加台数 | 27台 クラス 1 3台 クラス 2 7台 クラス 3 14台 クラス 4 3台 |
| 完走台数 | 25台 (リタイヤ2台) |
| 取材媒体 | (株)交通タイムス社 カートップ (一般自動車誌) |

毎年恒例!! 「むぎや祭り」とのコラボレーション! 祭りとラリーの熱気が交わる 残暑の富山ラウンド開催!!

2012年9月16(日)、長野ラウンドからややインターバルをおいて、『TRDラリーチャレンジ2012 Round 4 in 富山』が開催された。

今年のスタート会場は、例年の「イオックスアローザ」から五箇山の「道の駅たいら」へと場所を移し、サービスとゴールを「イオックスアローザ」で行った。

五箇山はご存知のとおり世界遺産として有名で、参加者は『Gazoo mura』にも登録されている世界遺産の合掌造りの宿に宿泊しての参加となった。

早朝に「道の駅たいら」に集まった参加者は、レキ受付を行い約110kmの長いレキをスタート。レキから戻ると、受付・車検をこなしながらも、コースの状況等の情報交換をするなど準備に余念がない。



*Gazoo mura(ガズームラ)とは、トヨタ自動車主催する、クルマとインターネットでマチとムラをつなげるプロジェクトです。(gazoo.com/mura/)





グラベルコースでは、ネットヨタ富山様「同乗体験走行&ラリー見学会」を開催。参加したお客様は、本格的なグラベルコースを堪能した後、参加者の走行を生で体験して満足した様子であった。また、このにぎやかな様子が参加者のモチベーションアップに繋がった。



スタートゲートではMCの参加者紹介と、参加者からはそれぞれの意気込みが告げられ、いよいよ一日のラリーが始まる。前日のゲリラ豪雨もあってか9月中旬とは思えないような蒸し暑さだったが、大勢のギャラリーに見送られて華々しいスタートとなった。

SS コースレイアウト

Section 1

| | | |
|-----|---------|---------|
| SS1 | ターマック A | 2.38 km |
| SS2 | ターマック A | 2.38 km |

Section 2

| | | |
|-----|---------|---------|
| SS3 | ターマック B | 2.06 km |
| SS4 | グラベル | 0.85 km |
| SS5 | ターマック B | 2.06 km |
| SS6 | グラベル | 0.85 km |
| SS7 | ターマック B | 2.06 km |

ラリーレイアウトはSS1・2をダムサイドのややハイスピードなターマックコースで消化した後、サービスを行い、午後はギャラリーステージとなる特設グラベルコースと林道のターマックコースをそれぞれ交互に走る計7SSが設定されていた。



さらにセクション1終了後には、富山ラウンド恒例となっている「むぎや祭り」でのセレモニアルスタートも準備されているという、スペシャルバージョンでのダブルスタートとなった。

今回のラリーはレキとラリー競技で合計270kmを1日で走りきるという今までにないハードな設定であったが、リタイヤはドライブシャフト破損の2台のみ。参加者のレベルは確実に向上している。

表彰



Class 1
1500cc(NCP131)クラス



Class 2
1500cc(NCP91)クラス



Class 3
1000cc(SCP10)クラス



Class 4
トヨタ車クラス



リザルト等、詳細は...
Official Web Site
<http://trdrallychallenge.jp/>



次戦『Round 5 in 新城』は、
11/4(日)愛知県 新城市周辺にて開催致します。