



Rally challenge 2013



TRDラリーチャレンジ 2013年シリーズ、いよいよ開幕！

Rally Data

TRDラリーチャレンジ2013 Round 1 in 木曽

主催	フレンドラリークラブ (FRC)
開催日	2013年4月14日(日)
開催エリア	長野県内
セレモニアル スタート会場	太陽の丘公園駐車場
サービスパーク	太陽の丘公園駐車場
ゴール会場	木曽文化公園ホール
セクション数	3
SS本数	6
SSトータル距離	18.4km
総走行距離	120km
参加台数	28台 クラス1 4台 クラス2 6台 クラス3 11台 クラス4 3台 クラス5 4台
出走台数	27台
完走台数	26台 (リタイア1台)
取材媒体	JRPA ベストカー (一般自動車誌) (株) 交通タイムス社 CARTOPP (一般自動車誌)

チャレンジングな林道舗装コースを 色とりどりのトヨタラリーカーが駆け抜ける！

2013年4月14(日)、ラリー競技初開催となる長野県木曽郡において『TRD ラリー チャレンジ 2013 Round 1 in 木曽』が開催され、早朝から素晴らしい天候に恵まれた会場に、27台のトヨタラリーカーが集結しました。また、昨年の新城ステージに引き続きモリゾウ選手が86で参戦することに。ラリーストとして、すっかり会場に溶け込んでいる様子でした。





今回は全てのSSを舗装林道のターマックコースとし、ラリーチャレンジでは過去に例を見ないほどのハイスピードなコース設定となりました。うねりのある路面や、路肩の落ち葉・残雪に気をつけながらも、参加者は攻めがいのあるコース攻略を楽しみました。



SS コースレイアウト

Section 1

SS1	ターマック A	3.660 km
SS2	ターマック B	0.986 km
SS3	ターマック A	3.660 km
SS4	ターマック B	0.986 km

Section 2

SS5	ターマック C	4.565 km
SS6	ターマック C	4.565 km

残念ながらSS5にて1台のリタイヤがありました。が、それ以外は大きな混乱もなく競技を進行することができ、参加者の技術の向上や安全意識の高さを実感することとなりました。



全SSでトップタイムを記録したモリゾウ選手が見事総合優勝。



1500cc (NCP131) クラス



1500cc (NCP91) クラス



1000cc (SCP10) クラス



トヨタ車 (1500cc 未満) クラス

ゴール地点の木曽文化公園文化ホールで行われた表彰式では、インタビューで「次はヴィッツで86に勝てるように頑張りたい」と熱い意気込みを語る一幕もあり、和やかな雰囲気のまま終了しました。



次回、第2戦は6月2日(日) 長野県内にて開催予定です。