



# Rally challenge 2013



## 全日本ラリー選手権 モントレー2013 in 群馬との併催。 2万6千人のギャラリーの中を駆け抜ける!

### Rally Data

#### TRDラリーチャレンジ2013 Round 3 in モントレー

主催	チームアルパイン群馬 (T.A.G.)
開催日	2013年7月27日(土)~28日(日)
開催エリア	群馬県内
セレモニアル スタート会場	渋川市総合公園
サービスパーク	渋川市総合公園
ゴール会場	渋川市総合公園
セクション数	4
SS本数	10
SSトータル距離	32 km
総走行距離	約290km
参加台数	41台
	クラス1 6台
	クラス2 6台
	クラス3 10台
	クラス4 9台
	クラス5 9台
クラス6 1台	
出走台数	41台
完走台数	34台 (リタイア7台)
取材媒体	株式会社新潮社 週刊新潮 (一般誌)
	(合)サンク WRC PLUS (一般自動車誌)
	(合)サンク プレイドライブ (一般自動車誌)
	株式会社タイムス社 CARTOP (一般自動車誌)
	株式会社ソニックビジョン GAZOO Racing HP (ウェブ)
	*GAZOOレディ初心者体験レポート

### 天候に翻弄された2DAYS。 今シーズン初のギャラリーSSを満喫。

2013年7月27日~28日、群馬県渋川伊香保を拠点として「TRDラリーチャレンジRound3 in モントレー」が開催された。全日本ラリー選手権 モントレー2013 in 群馬との併催。また、TRDラリーチャレンジ初となるナイトセクションなど2日間のラリーということで、参加者・観客とともにお祭りのような雰囲気を楽しんだ。



刻々と変化する天候・路面に苦しめられながらも、「これぞ自然の中を走るラリーの醍醐味」と楽しむ参加者も。



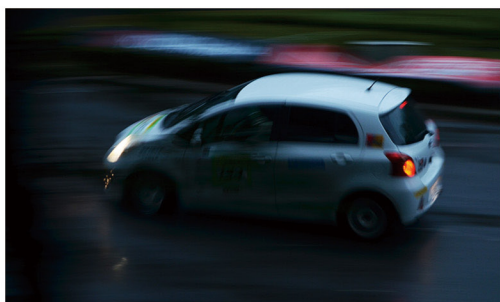
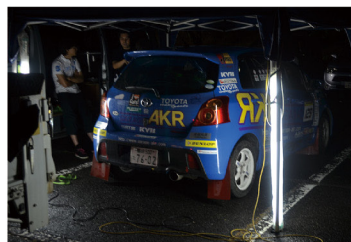
一日目、SS4開始直前に突然の豪雨が襲う。イベントステージ等は中止されたが、ラリー競技は続行。





## DAY1

DAY1は渋川市総合公園、榛名山・深山エリア。今シリーズ初のギャラリーSSとなる渋川SSは、短いコースながら多くの観客の前でのターンが見せ場。多くのラリーファンを楽しませた。その後、テクニカルな深山SS、ロングコースの榛名SSと林道ステージを終えた直後、突然の豪雨に見舞われてしまう。各選手、スリッピーな路面に苦しめられながらも残り2つのSSを果敢に攻めて一日目を終えた。86勢に有利な高速セクションが多かったこともあり、一日目は上位を86が独占したが、クラス5の山岸・渡邊組、室田・山岸組が肉薄する結果となった。



## DAY1 : SS コースレイアウト

## Section 1

SS1	ターマック	0.357 km
SS2	ターマック	4.691 km
SS3	ターマック	6.814 km

## Section 2

SS4	ターマック	0.357 km
SS5	ターマック	4.691 km



## DAY2

DAY2は早朝の榛名SSの後、群馬サイクルスポーツセンターに舞台を移してのギャラリーSS (SS7・SS8)。テクニカルなダブルヘアピンやハイスピードダウンヒルの迫力の走りなど、短いながらも見どころがあるコースに、多くのギャラリーが歓声をあげて楽しんでいた。続く赤城SSは下り6.399kmのロングコース。SS7・SS8の途中で降りだした雨は止んだが、ところどころスリッピーな路面が残りドライバーを苦しめる。そして渋川公園に戻っての最終SS。多くのギャラリーが見守る中、二日間を締めくくった。クラス2に参戦中の戸塚・角田組は、同クラスの他車両との差を3分近く広げ、地元群馬でクラス優勝を飾った。



## DAY2 : SS コースレイアウト

## Section 3

SS6	ターマック	6.814 km
SS7	ターマック	0.605 km
SS8	ターマック	0.605 km

## Section 4

SS9	ターマック	6.399 km
SS10	ターマック	0.357 km





1500cc (NCP131) クラス



1500cc (NCP91) クラス



1000cc (SCP10) クラス



トヨタ車 (1500cc 以上) クラス



トヨタ車 (1500cc 未満) クラス



VitzRS TRD Racing (NCP91) 限定クラス

次回、第4戦は9月15日(日) 富山県内にて開催予定です。