

Racing Development
TRD

Rally challenge 2014



九州で初開催となるTRDラリーチャレンジ。 激戦のシリーズポイント争いの行方は!?

Rally Data

TRDラリーチャレンジ2014 Round 5 in 唐津

主催 グラベルモータースポーツクラブ (GRAVEL)

開催日 2014年9月7日 (日)

開催エリア 佐賀県内

セレモニアル
スタート会場 ニタ子3丁目倉庫
東港臨時駐車場

サービスパーク ニタ子3丁目倉庫
東港臨時駐車場

ゴール会場 ニタ子3丁目倉庫
東港臨時駐車場

セクション数 2

SS本数 5

SSトータル距離 20 km

総走行距離 約92km

参加台数
C-1 3台 E-1 4台
C-2 9台 E-2 8台
C-3 6台 E-3 6台

出走台数 36台

完走台数 35台 (リタイヤ1台)

(有)スポーツテクニカ
J-SPORTS (テレビ)
合同会社サンク
ブレイドライブ (一般誌)
GAZOO RACING (ウェブサイト)
Rally Stream (ウェブサイト)
NHK 佐賀 (テレビ)
JAF
JAFスポーツ (一般誌)
Car & レジャー
週刊 Car & レジャー (一般誌)
佐賀新聞 (新聞)
毎日新聞 (新聞)
読売新聞 (新聞)
唐津ケーブルテレビジョン
びーぶる放送 (テレビ)

風光明媚な唐津を舞台に 繰り広げられる激しいデッドヒート!

9月7日、佐賀県唐津市を舞台として、TRDラリーチャレンジRd.5 in 唐津が行われた。九州初開催となる本戦は、Rd.3徳島戦と同様に地区選への編入で実現した。会場となる唐津東港では、前日から「DRIVING KIDS with TOYOTA」が開催され、時折雨が降る天候ながら多くの観客が訪れていた。



唐津東港横に設置された特設会場からスタートを切った各車は、ロングステージのイキサSSに挑戦することとなる。

スタミナと経験が勝負の鍵を握るこのロングSSで、10秒以上もの差を広げてゴールしたのはE2クラスの山口・坂田組。シリーズポイントトップの中村・安藤組に追いつくためには落とせない一戦ということもあり、気迫の走りを見せた。またC3クラスの角谷・秋田組も山口組に続く好タイムを記録し、E2クラス上位に割って入る走りを見せた。

続くカガミSSは2.22kmのショートSS。鏡山山頂から唐津の美しい海岸線を見下ろせる素晴らしいロケーションを楽しんだ。



午後のセクション2は、ギャラリーステージとなるシーサイドSSからのスタート。晴天に恵まれたこともあり、多くのギャラリーが特設コース横に駆けつけ声援を送った。

E3クラスの池田・川島組は、唐津ラウンドに向けて急遽ZZTセリカのラリーカーを製作。このシーサイドSSで全体トップタイムを記録する迫力の走りを見せ、ギャラリーから大きな歓声を浴びた。

続くSS4・SS5は再びイキサ〜カガミのSS。ロングコースのイキサで各車大幅なタイムアップを見せるが、トップの山口組は更に15秒近くタイムアップし他を寄せつけない。そのままトップでフィニッシュし、有言実行の総合優勝を果たした。また、小倉・高田組がシリーズチャンピオン争いを繰り広げる安藤組・山口組の間に割って入る好走を見せ、チャンピオン争いを更に盛り上げることとなった。

C2クラスでは、二戦連続(徳島ラウンドは欠場)でクラス優勝を果たし波にのる松嵜・赤木組がSS4で30秒以上のタイムアップを見せ、見事優勝を掴んだ。

クラストップの戸塚・角田組が不在のうちにポイントを稼ぎたいE1クラス勢は、新堀・前川組が優勝。2位に藤田・黒田組が入る展開となり、シリーズポイントはほぼ横並びとなった。残り二戦に注目が集まる。C1クラスで全戦優勝中の栗村・新井組は本戦も見事優勝。シリーズチャンピオンに大手をかけた。

次戦はRd.6富山ラウンド。まだまだ分からないチャンピオン争いの行方から目が離せない。



SS コースレイアウト

Section 1

| | | |
|-----|---------|----------|
| SS1 | ターマック A | 7.730 km |
| SS2 | ターマック B | 2.220 km |

Section 2

| | | |
|-----|---------|----------|
| SS3 | ターマック C | 0.330 km |
| SS4 | ターマック A | 7.730 km |
| SS5 | ターマック B | 2.220 km |





ヴィッツ 1000cc 限定



ヴィッツ 1500cc 限定



トヨタ 86 限定



ヴィッツ 1500cc 限定



トヨタ 86 限定



トヨタ車限定とし、気筒容積区分無し

次回、第6戦は10月5日(日) 富山県内にて開催予定です。