



Rally challenge



フィナーレを飾る快晴の新城ラウンド。 75台のラリーカーが難コースに挑む!

Rally Data

TRDラリーチャレンジ2015 Round 10 in 新城

主催	モンテカルロオートスポーツクラブ (MASC)			
開催日	2015年11月1日(日)			
開催エリア	愛知県新城市内			
セレモニアル スタート会場 サービスパーク ゴール会場	新城総合公園			
セッション数	2			
SS本数	4			
SSトータル距離	18km			
総走行距離	100km			
参加台数	E-1	5台	C-1	7台
	E-2	18台	C-2	16台
	E-3	19台	C-3	7台
	OPEN	3台		
出走台数	75台			
完走台数	71台			
取材媒体	Aispol	ダンロップ		
	あいちインターネット情報局	モータースポーツサイト		
	愛知の引力	中京テレビニュース		
	愛知県庁国際課広報資料	Tipo		
	「Eyes on Aichi」	TXNニュース		
	WEB CAR TOP	トヨタ技術会 社内広報		
	welcomeJPNポータルサイト	ドライバー		
	NTP記録撮影	東海テレビ		
	Car Watch	日刊自動車新聞		
	CARトップ	86&BRZマガジン		
	CGTV	フレイドライブ		
	カーX	ベストカー		
	激走!新城ラリー2015	メヘレニュース		
	XaCAR	ヨコハマタイヤ		
	CBCラジオ	モータースポーツウェブサイト		
	J SPORT TV	読売新聞		
JAFMate	RALLY PLUS			
JAFスポーツ	rallystream.net			
新城市企業誘致ビデオ	ル・ボラン			
スバルマガジン				

TRDラリーチャレンジ2015を締めくくる 盛り上がりを見せた最終戦!

11月1日、愛知県新城市を舞台としてTRDラリーチャレンジ第10戦 in 新城が開催された。例年通り全日本ラリー選手権と同時に開催という形で開催された本戦は、共に最終戦ということもありメイン会場の新城総合公園には早朝から多くのギャラリーが会場に訪れた。また、規定台数の75台を大幅に超える参加申し込みを集め、過去最大規模の盛り上がりを見せたラウンドとなった。



メイン会場内ではTOYOTA GAZOO Racing PARKが開催され、歴代ラリーカー・レーシングカーの展示や、様々なイベントが開催された。



今年の新城ラウンドは、雁峰エリアの上平井SS、鬼久保ふれあい広場から本宮山スカイラインへと続く鬼久保SS、そして新コースレイアウトとなった新城総合公園SSの3つのステージ、計4つのSSで争われる。SS1は上平井ステージ。狭い道幅だけでなく、濡れた箇所や全日本車両が走行した後の砂利などが路面コンディションを変化させ、大変難しいステージとなった。そんな中でベストタイムを叩き出したのはE-2クラス田原・本城組。実力者の牟田選手に8秒もの差をつける快走を見せた。また、C-2クラスチャンピオンを決めている天野・森組は、エキスパートクラスのE-1ヴィッツよりも10秒近く速いタイムを記録し、来シーズンに向けて挑戦状を叩きつける結果となった。続くSS2は6.7kmの鬼久保SS。ギャラリーが見守る公園内を抜けると、ラリーチャレンジシリーズ屈指のハイスピードコースが迫る。SS1でも好調な走りを見せたC-3クラスの種治・坂井組だったが、このSS2でなんと全体3位となる素晴らしい走りを見せ、クラス内では2位以下に30秒近い差をつけることとなった。



ラリーチャレンジ常連参戦チームのC&A Racingは、86で全日本ラリー選手権に挑戦した。

セクション2は新城公園内特設SS。例年とは違い、公園内の山側コースを使用したレイアウトとなる。コース脇観戦エリアには多くのギャラリーが訪れ、熱い走りに声援を送った。そして迎えた最終SSは、再び難関・上平井でのSSとなる。2度目のアタックということもあり、多くの車両がタイムアップを果たす。序盤からデッドヒートを繰り返していたC-1クラスの大橋・佐藤組と恩田・原田組だったが、恩田組が激しく追い上げるも、大橋組が1秒差で勝利を飾った。なお、この結果によりC-1クラスは小林組が悲願のシリーズチャンピオンに輝いた。また、E-1クラスの小山・町田組と片山・古場組も僅差のバトルを展開。SS4で小山組が見事タイムアップし、1.7秒差で片山組に逆転勝利した。

新設したラリーチャレンジカップと合わせ、計10戦で争われたTRDラリーチャレンジ 2015シリーズだったが、多くの協力のもと無事フィナーレを迎えた。なお、年間表彰式およびチャレンジバトルが11月22日、TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL 2015 (富士スピードウェイ) で開催される。



ラリー後の表彰式では、愛知県より女性参加者全員にブーケがプレゼントされた。

SS コースレイアウト

Section 1	Section 2
SS1 ターマック A 5.07 km	SS3 ターマックC 0.61 km
SS2 ターマック B 6.77 km	SS4 ターマック A 5.07 km

ステップアップサポート ランキング

学生ドライバー部門		一般ドライバー部門	
1	富本 諒 (奈良) 32	1	加藤 英佑 (埼玉) 64
2	井之上 優 (福岡) 3	2	丸山 剛史 (東京) 29
		3	佐々木 康行 (愛知) 27
		4	池田 みき (愛知) 20



class
E-1

ヴィッツ 1500cc 限定



class
C-1

ヴィッツ 1000cc 限定



class
E-2

トヨタ 86 限定



class
C-2

ヴィッツ 1500cc 限定



class
E-3

トヨタ車限定とし、気筒容積区分無し



class
C-3

トヨタ 86 限定

- E-1
1位 小山 昌子/町田 亜矢
2位 片山 義章/古場 博之
3位 稲垣 和也/兼原 洋治

- E-2
1位 田原 憲/本城 祐太郎
2位 牟田 周平/星野 元
3位 久保 凜太郎/福田 純子

- E-3
1位 加藤 英祐/塩田 卓史
2位 石田 政晃/小林 長門
3位 野村 長/山田 実歩

- OPEN
1位 新井 祐一/栗村 浩之
2位 和田 利明/落合 弘志
3位 西本 良敬/福原 正康

- C-1
1位 大橋 徹夫/佐藤 研二
2位 恩田 倫明/原田 寛之
3位 富本 諒/渋谷 叶

- C-2
1位 天野 浩明/森 凌
2位 小池 篤史/本木 伸幸
3位 浜 清志/麻田 学

- C-3
1位 種治 芳尚/坂井 理紗
2位 中野 勝文/加藤 健
3位 増元 信彦/大矢 啓太

Shinshiro D.O.S. Plan
新城ラリー2015
MONTE-CARLO AUTO SPORT CLUB
JAF Japanese Rally Championship Round 9 2015.10.30-11.1