

| Class Pos. | Car No. | ドライバー | コ・ドライバー | 車種 | 形式 | 所属クラブ | チーム名 | Section2 | | | | | | | | SS Total | TOTAL Time | Diff | 総合順位 |
|---|---------|--------|------------|---------|------------|-----------------|-------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|----------|------|
| | | | | | | | | SS1 | SS2 | SS3 | SS4 | SS5 | SS6 | SS7 | SS8 | | | | |
| E-2(Expert):トヨタ86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 101 | 角谷 豪也 | 秋田 典昭 | 86 | DBA-ZN6 | NAVUL | NTP 名古屋トヨベツト 86 | 3:38.4 | 2:08.8 | 4:02.2 | 2:08.8 | 0:36.5 | 3:31.9 | 2:30.1 | 3:32.2 | 22:08.9 | 22:08.9 | +01:12.2 | 5 |
| 3 | 102 | 小倉 康宏 | 高田 高志 | 86 | DBA-ZN6 | | 小倉クラッチORC86 | 3:51.4 | 2:14.3 | 3:43.6 | 2:09.4 | 0:36.7 | 3:33.4 | 2:24.7 | 3:29.4 | 22:02.9 | 22:02.9 | +01:06.2 | 4 |
| 2 | 103 | 伊豆野 康平 | KAZ SUZUKI | 86 | DBA-ZN6 | フレンドラリークラブ | ART☆Kojima86 | 3:48.1 | 2:16.3 | 3:37.6 | 2:10.4 | 0:36.5 | 3:31.2 | 2:29.3 | 3:31.4 | 22:00.8 | 22:00.8 | +01:04.1 | 2 |
| 5 | 104 | 北川 徹治 | 伊藤 綱基 | 86 | DBA-ZN6 | | C&A Racing 86 | 3:56.8 | 2:15.4 | 3:44.3 | 2:10.0 | 0:36.7 | 3:38.4 | 2:30.1 | 3:30.2 | 22:21.9 | 22:21.9 | +01:25.2 | 6 |
| 1 | 105 | 石田 雅之 | 高杉 哲也 | 86 | DBA-ZN6 | | 復活!昔のコンビ”TRD86 | 3:35.9 | 2:07.4 | 3:27.8 | 2:04.5 | 0:35.1 | 3:22.3 | 2:24.4 | 3:19.3 | 20:56.7 | 20:56.7 | +00:00.0 | 1 |
| P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 106 | 増元 信彦 | 大矢 啓太 | 86 | DBA-ZN6 | NAVUL | NAVUL 86 | 4:16.1 | 2:37.6 | 4:09.4 | 2:26.2 | 0:37.2 | 4:02.4 | 2:46.2 | 3:55.7 | 24:50.8 | 24:50.8 | +00:00.0 | 11 |
| 2 | 107 | 種治 芳尚 | 坂井 理紗 | 86 | DBA-ZN6 | | デンソー DAC86 YRP | 4:30.5 | 2:37.0 | 4:14.1 | 2:29.1 | 0:34.8 | 4:05.3 | 2:42.9 | 3:57.9 | 25:11.6 | 25:11.6 | +00:20.8 | 12 |
| 3 | 108 | 原田 京輔 | 三輪 静秋 | 86 | DBA-ZN6 | NAVUL | NAVUL 86 | 4:36.4 | 2:37.3 | 4:18.4 | 2:29.4 | 0:39.7 | 4:15.2 | 2:52.8 | 4:06.4 | 25:55.6 | 25:55.6 | +01:04.8 | 13 |
| E-3(Expert):トヨタ車限定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 109 | 加藤 英祐 | 山崎 和博 | カローラレビン | E-AE111 | | 豊田自動車織機BRIGレビン | 3:51.7 | 2:14.1 | 3:50.6 | 2:11.8 | 0:35.6 | 3:36.7 | 2:31.6 | 3:36.4 | 22:28.5 | 22:28.5 | +00:00.0 | 7 |
| E-1(Expert):ヴィッツ1500cc(NCP131/NCP91) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 110 | 稲垣 和也 | 町田 亜矢 | Vitz | DBA-NCP131 | トヨタモーターススポーツクラブ | Team TRD VITZ | 4:08.2 | 2:24.5 | 3:54.3 | 2:15.6 | 0:40.7 | 3:50.5 | 2:33.9 | 3:39.1 | 23:26.8 | 23:26.8 | +01:25.6 | 10 |
| 1 | 111 | 行徳 聡 | 吉澤 慎司 | Vitz | DBA-NCP131 | フレンドラリークラブ | ART☆Kojima86VITZ2 | 3:40.4 | 2:12.9 | 3:41.4 | 2:11.5 | 0:37.2 | 3:33.3 | 2:33.0 | 3:31.5 | 22:01.2 | 22:01.2 | +00:00.0 | 3 |
| 2 | 112 | 石田 貴久 | 神谷 香央里 | Vitz | DBA-NCP131 | | C&A Racing Vitz | 3:54.7 | 2:21.5 | 3:46.7 | 2:15.5 | 0:39.8 | 3:46.0 | 2:39.9 | 3:40.1 | 23:04.2 | 23:04.2 | +01:03.0 | 9 |
| C-2(Challenge):ヴィッツ1500cc(NCP131/NCP91) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 113 | 天野 浩明 | 森 凌 | Vitz | DBA-NCP131 | コンペラリーチーム | 電工★コンペ★VITZ | 3:58.1 | 2:19.2 | 3:43.7 | 2:16.7 | 0:38.7 | 3:39.6 | 2:35.7 | 3:38.7 | 22:50.4 | 22:50.4 | +00:49.2 | 8 |
| OPEN:トヨタ車以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 114 | 鈴木 満也 | 市野 諒 | エボ10 | CZ4A | マツダスポーツカークラブ | TEIN FORUM1ランサー | 4:57.2 | 2:45.6 | 4:21.5 | 2:32.5 | 0:39.5 | 4:18.2 | 3:05.4 | 4:26.0 | 27:05.9 | 27:05.9 | +00:00.0 | 14 |

*タイムは各ペナルティーを含む(SS6ミスコース(ミ)・最遅+5秒)

TC Penarty



計時委員長 石田 隆雄

競技長 柁澤 宏之

審査委員長 山本 朗