

Racing Development
TRD

Rally challenge



大観衆を魅了した、ラリーカーの熱い走り。

Rally Data

TRDラリーチャレンジ2015 Round 9 in 高岡

| | | | | |
|--------------|------------------------|-----|-----|-----|
| 主催 | エースナビゲーター&ドライバーズ (AND) | | | |
| 開催日 | 2015年9月27日(日) | | | |
| 開催エリア | 富山県高岡市内 | | | |
| セレモニアルスタート会場 | 高岡市役所駐車場 | | | |
| サービスパーク | 高岡市役所駐車場 | | | |
| ゴール会場 | 高岡市役所駐車場 | | | |
| セクション数 | 2 | | | |
| SS本数 | 7 | | | |
| SSトータル距離 | 14km | | | |
| 総走行距離 | 90km | | | |
| 参加台数 | E-1 | 6台 | C-1 | 7台 |
| | E-2 | 12台 | C-2 | 15台 |
| | E-3 | 29台 | C-3 | 7台 |
| | OPEN | 1台 | | |
| | | | | |
| 出走台数 | 65台 | | | |
| 完走台数 | 61台 | | | |
| 取材媒体 | 北日本新聞 (新聞) | | | |
| | 激走!新城ラリー2015 (テレビ) | | | |
| | J SPORTS (テレビ) | | | |
| | JAFスポーツ (一般紙) | | | |
| | Tipo (一般紙) | | | |
| | BBT チャンネル8 (テレビ) | | | |
| | プレイドライブ (一般紙) | | | |
| ベストカー (一般紙) | | | | |

今シーズン最大の67台がエントリー。 最終戦・新城に向けて、ラストスパート!!

9月27日、富山県高岡市を舞台としてTRDラリーチャレンジ第9戦 in 高岡が開催された。レギュラー戦では毎戦60台を超えるエントリーを集めているTRDラリーチャレンジだが、本戦ではなんと67台ものエントリーが集まり、その人気の高さを示した。また、今回は高岡市内においてTOYOTA GAZOO Racing PARK(以下TGRP)も開催。ラリーカーの同乗走行やライブイベントなどが催され、土日で万人近い観客が集まった。



昨シーズンとは違うコース設定となる高岡ラウンドは、二つの林道ターマックSSとTGRP内に特設された600mのグラベルSSを組み合わせ、計7つのSSで争われる。また、早朝から降り続く雨で路面が濡れ、難しいコンディションでのスタートとなった。SS1は三千坊SS。2.75kmの林道SSだが、前半のハイスピードセクションと、タイトで滑りやすい後半セクションでは全く違う表情のコースとなる。この難コースにおいて、実力者の名倉組・松岡組が早々にリタイヤするなど、波乱の幕開けとなった。

続くSS2も、林道コースの万葉ラインSS。高岡市内を見渡せる観光道路となるが、側溝やグレーチングなど注意すべきポイントが多い。また、所々路面材質が違うため、グリップレベルの変化に注意が必要となる。雨は次第に上がってきたものの、路面は未だウェット。滑りやすいこのSSにおいても、実力者の加藤組が軽いクラッシュにより10秒近いタイムをロスすることとなった。



2016年シリーズをもってSCP10のワンメイククラスの終了がアナウンスされたC-1クラス。ファイナルシリーズに向け、盛り上がり期待される。



安定した速さで、E-1クラスに食い込むタイムを記録したC-2クラスの小池・本木組。後続に10秒以上の差をつけての優勝となった。

TGRP内の特設ギャラリーステージ伏木SSには、過去に類を見ない数のギャラリーが殺到。深い砂利のためマシンコントロールが難しいが、迫力の走りでギャラリーを楽しませていた。午後のセクション2になると路面も徐々に乾き始め、各車ペースを上げていく。E-2クラスの田原・本城組はセクション2から猛烈な追い上げを見せ一時トップに躍り出るが、SS6三千坊において無念のリタイヤとなってしまった。C-3クラスも種治・坂井組と青山・槇野組が激しい攻防を繰り広げたが、路面が乾き始めてから種治組のペースがさらに加速。一気に勝負を決めることとなった。SS2のミスを取り返したいE-3クラス加藤組は、セクション2から驚異的な追い上げを見せ、見事逆転優勝を決めた。

いよいよ次戦は最終戦となる新城ラウンド。全10戦で争われた2015年シリーズの集大成となる一戦にご期待ください。



地元富山の松木・桜井組は、終始落ち着いた走りで勝利した。



SS コースレイアウト

| Section 1 | | Section 2 | |
|-----------|-----------------|-----------|-----------------|
| SS1 | ターマック A 2.75 km | SS4 | ターマック B 2.46 km |
| SS2 | ターマック B 2.46 km | SS5 | グラベル A 0.60 km |
| SS3 | グラベル A 0.60 km | SS6 | ターマック A 2.75 km |
| | | SS7 | ターマック B 2.46 km |

ステップアップサポート ランキング

| 学生ドライバー部門 | | 一般ドライバー部門 | |
|-----------|--------------|-----------|----------------|
| 1 | 富本 諒 (奈良) 27 | 1 | 加藤 英佑 (埼玉) 55 |
| 2 | 井之上 優 (福岡) 2 | 2 | 丸山 剛史 (東京) 29 |
| | | 3 | 佐々木 康行 (愛知) 26 |
| | | 4 | 池田 みき (愛知) 20 |



class
E-1

ヴィッツ 1500cc 限定



class
C-1

ヴィッツ 1000cc 限定



class
E-2

トヨタ 86 限定



class
C-2

ヴィッツ 1500cc 限定



class
E-3

トヨタ車限定とし、気筒容積区分無し



class
C-3

トヨタ 86 限定

E-1

- 1位 松木 秀樹/桜井 克之
- 2位 水谷 大介/茂古沼 弘将
- 3位 行徳 聡/吉澤 慎司

E-2

- 1位 鎌野 賢志/蔭山 恵
- 2位 山口 忍/坂田 智子
- 3位 小倉 康宏/高田 高志

E-3

- 1位 加藤 英祐/塩田 卓史
- 2位 原田 善夫/原田 枝利子
- 3位 野村 長/瀬戸 宏幸

C-1

- 1位 恩田 倫明/原田 寛之
- 2位 富本 諒/渋谷 叶
- 3位 大橋 徹夫/坂口 慎一

C-2

- 1位 小池 篤史/本木 伸幸
- 2位 岩城 昇/高橋 功
- 3位 天野 浩明/新井 祐一

C-3

- 1位 種治 芳尚/坂井 理紗
- 2位 青山 寛/榎野 貴文
- 3位 若松 仁/津田 一樹

次回、第10戦は11月1日(日) 愛知県新城市にて開催予定です。