

NEW STYLE ONE MAKE RALLY



Vitz challenge

Round 5 in 長野



RALLY DATA

TRDヴィッツチャレンジ
Round 5 in 長野

- 主催
チーム プロクルーズ(T-PROCREWS)
- 開催日 2010年10月24日(日)
- 開催エリア 長野県内
- スタート会場 菅平裏太郎駐車場
- サービスパーク 菅平裏太郎駐車場
- ゴール会場 菅平鈴蘭館ホール
- セクション数 2
- SS本数 7本
- SSTータル距離 12.9km
- 総走行距離 108km
- 参加台数 45台
 - Class 1 6台
 - Class 2 11台
 - Class 3 6台
 - Class 4 13台
 - Class 5 5台
 - Class 6 3台
 - Class 7 1台
- 完走台数 42台 (リタイア3台)
- 取材媒体 株式会社 三栄書房
WRCプラス
(モータースポーツ誌)
株式会社 芸文社
プレイドライブ
(モータースポーツ誌)

シーズン最終戦は紅葉萌ゆる信州路!!

ヴィッツチャレンジ初の試み!

「トヨタ車クラス(クラス6・7)」併設!!

2010年10月24日(日)、TRDヴィッツチャレンジ2010のシーズンを締めくくる最終戦『Round 5 in 長野』が長野県菅平周辺にて開催された。

今回はシリーズ戦である5クラスのほかに、特別クラスとして、クラス5(1600cc以下のトヨタ車)とクラス6(1600cc以上のトヨタ車)が設定され、全45台のトヨタラリーカーが集結した。特別クラス開設における告知期間がやや短かったながらも、クラス6には地区戦ラリー仕様のVitz RS(NCP91)、旧型のVitz RS(SCP13)、カローラレビンの3台が、クラス7にはスターレットターボの参加があった。また、クラス5の学生クラスにも今シーズン最大となる5台のエントリーがあり、注目度の高いラウンドとなった。

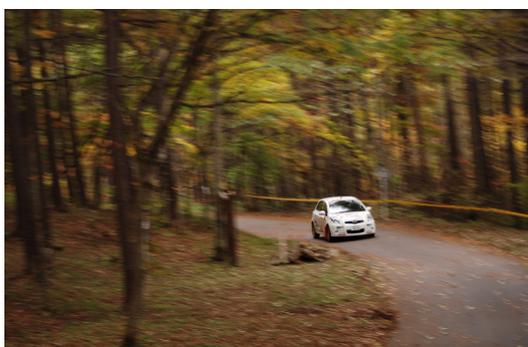


この時期のラリーでオフィシャルが一番頭を悩ますのは、林道に積もった落ち葉の掃除だ。例年たけぼうぎによる人海戦術でコースを埋め尽くす落ち葉の掃除をしていたが、一昨年よりエンジンコンプレッサーによって落ち葉を吹き飛ばしていく方法に切り替え効率は上がった。しかしそれでも林道1本に1日かかってしまう。



トヨタ部品長野共販株式会社





清掃によって整備された林道を全力で駆け上がる選手たち!
コース幅を広く使用したダイナミックな走りをみせた。

ラリー当日は夕方から降雨の予想がされていたものの、ラリー終了まで天気は何とか持ちそうな様子。各エントラントは早朝6時から「菅平裏太郎駐車場」に集い、次々とレキへと向かう。

レキから戻った参加者は受付～車検～ブリーフィングと、タイムスケジュールに則り、着々と準備に余念がない。そして10時00分、ギャラリーや紅葉見物の観光客が見守るなか、ゼッケン1番 野村／山岸組が紅葉のセレモニアルスタートを切った。

Section 1

SS1	スキー場 [グラベル]	0.99 km
SS2	舗装林道A [ターマック]	1.57 km
SS3	舗装林道B [ターマック]	3.77 km
SS4	スキー場 [グラベル]	0.61 km

Section 2

SS5	舗装林道A [ターマック]	1.57 km
SS6	舗装林道B [ターマック]	3.77 km
SS7	スキー場 [グラベル]	0.61km

SS設定は、舗装林道2箇所(ターマック)と、スキー場特設コース(グラベル)1箇所と、SS使用箇所は昨年の長野ラウンドと基本的に変化はないが、SS距離を長く設定したり、グラベルコースのレイアウトを変更したりして趣を変えている。

SS1・4・7はスキー場の駐車場と取り付け道路を使用したグラベルSS。

SS2・5は菅平からやや長野方面に下った所にある林道。短いが曲がりくねった道は走り応えがある。

SS3・6は峰の原高原に上がる舗装林道のテクニカルな部分を使用。今年は安全対策を施した上で約3.6kmを使用した。

本ラウンドの獲得ポイントにより、シリーズランキングが大きく上下する選手も多く、特にクラス1・3・4ではセッション1終了時点でもコンマ差の激戦が続き、最後までまったく気の抜けない最終ラウンドとなった。



ついにシリーズが決定することとなった最終戦長野ラウンド。ラリーを走りきったヴィッツラリーカーは、それぞれの思いを寄せて次々とゴールした。



今シーズンは4月の雪の蓼科ラウンドからスタートし、今回の長野ラウンドでシリーズ全5戦を無事終了。暫定結果が発表されると、会場は一気に盛り上がりを見せる。選手たちはそれぞれに称えあい、なごやかな雰囲気の中表彰式が行われた。12月5日に開催されるトヨタテククラフト横浜本社内にてサンクスパーティ(シリーズ表彰式)をもって、今シーズン全てのイベントが終了となる。



優勝 鎌野 賢志 / 坂井 智幸



優勝 中村 祐太 / 武田 宏一
2位 永野 隆之 / 後藤 一之
3位 横澤 進治 / 中村 庸介



優勝 飯野 光則 / 飯泉 修一



優勝 村木 佐千子 / 佐々木 康行
2位 滝 直樹 / 小川 重行
3位 西能 徹 / 波田 隆志



優勝 新潟大学 (近藤 優作 / 鶴巻 駿介)



優勝 岩波 敏樹 / 大塚 聡太
2位 中村 平祐 / 福田 大輔
3位 島抜 康夫 / 川合 秀樹



優勝 加藤 辰弥 / 水野 保孝

おかげさまで「ニュースタイルワンメイクラリー TRDヴィッツチャレンジ2010」を無事終了することができました。サンクスパーティ・シリーズ表彰式は、12月5日(日)に「TRDオアシス」にて開催予定です。

撮影協力: 有賀 正樹 / 武井 英貴(WRC PLUS)
主 幹: TRDヴィッツチャレンジ事務局 (株式会社プロクルーズ内)